



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiegids

Pilot exemption certificates

Zeehavenregio Noord-Nederland



0.1	Eerste concept regio Noord-Nederland	24 december 2020
0.2	Opmerkingen en akkoord Port of Harlingen Dirk Klinkenberg	4 januari 2021
0.3	Redactieslag Albert van Dongen	12 januari 2021
0.4	Akkoord GSP Mathijs Lammerts	19 januari 2021
0.5	Opmerkingen en akkoord Vaarwegbeheer RWS NN Johan Penninga	22 januari 2021
0.6	Opmerkingen GSP Geert Jan Reinders ontvangen en verwerkt	25 januari 2021
0.7	Opmerkingen en akkoord CZSK AJ Schuitmaker	1 februari 2021
0.8	Supplier Procedure Den Helder toegevoegd	4 februari 2021
0.9	Loodsen A'dam/IJmond en Noord akkoord	5 februari 2021
1.0	Concept DEF	5 februari 2021
1.1	Eerste concept na wijziging LPR 1-1-2024	29 februari 2024
1.2	Opmerkingen GSP en PoH verwerkt. Nieuwe wijzigingen aangebracht in 3.4 en 3.5.	15 maart 2024

Inhoud

1	Introductie	5	
2	Procedure toelating tot de opleiding en aanvraag PEC	8	
2.1	Categorale vrijstelling van de loodsplicht	8	
2.2	Informatie die voor het aanmelden van de opleiding verstrekt moet worden	9	
2.3	Aanmelden PEC-opleiding	9	
2.4	Toelating tot de PEC-opleiding	9	
2.5	Aanmelding voor het opleidingstraject	9	
2.6	Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en beoordelingsreizen (module 5)	10	
3	Randvoorwaarden en criteria	12	
3.1	PEC: definitie	12	
3.2	Gedefinieerde PEC-trajecten	12	
3.3	Maximale afmetingen verschillende PEC-trajecten.	12	
3.4	Frequentie-eis	14	
3.5	Kapitein/eerste stuurman	14	
4	Opleiding, examinering en afgifte PEC	16	
4.1	Opleiding	16	
4.2	Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten	17	
4.3	Modules 1, 2 en 4: Examinering	18	
4.4	Instructiereizen (module 3)	19	
4.5	Beoordelingsreizen (module 5)	19	
4.6	Voltooien van het opleidingstraject	19	
4.7	Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van de PEC	19	
4.8	Kosten	19	
5	PEC aanvullen	21	
5.1	Toevoegen schip	21	
5.2	Toevoegen traject	21	
6	PEC intrekken en beperken	22	
6.1	Intrekken van het PEC	22	
6.2	Beperkingen	22	
6.3	Ontheffing frequentie-eis	22	
7	PEC Kleine zeeschepen	25	
8	Werkschepen	27	
8.1	Vrijstelling werkschepen	27	
8.2	Maatwerkontheffing werkschepen	29	
9	Overige ontheffingen	31	
9.1	Ontheffing specifieke gevallen	31	
9.2	Ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder	31	
9.3	Procedure ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder	32	
	Bijlage 1		
	Examenreglement	33	
	Bijlage 2		
	Eindtermen	35	
	Bijlage 3		
	Beoordelingsformulier	38	
	Bijlage 4		
	Aanvraagformulier PEC A, B en C	39	
	Bijlage 5		
	Aanvraagformulier PEC Kleine zeeschepen	41	



1 Introductie

Deze informatiegids geeft informatie over de procedures en randvoorwaarden om een certificaat te verkrijgen dat recht geeft op vrijstelling van de loodsplicht in de zeehavenregio Noord-Nederland. De regio bestaat uit twee zeehavengebieden, namelijk: zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven en zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling. In deze gids wordt voor het certificaat de Engelse term “Pilotage Exemption Certificate” (PEC) gebruikt.

Per 1 januari 2021 is de wet tot wijziging van de Scheepvaartverkeerswet, het Loodsplichtbesluit 2021 en de Loodsplichtregeling 2021 in werking getreden. Deze vervangen de vorige Loodsplichtwetgeving uit 1995 en regelen onder andere een vernieuwde PEC-structuur. Dit houdt in dat een kapitein of eerste stuurman van een schip (al dan niet na een opleiding) een PEC kan behalen dat recht geeft op vrijstelling van de loodsplicht in een bepaald gebied of op een bepaald traject. Op 1 februari 2023 en op 1 januari 2024 zijn er enkele wijzigingen aangebracht in de Loodsplichtregeling 2021. Dit omvatte het aanpassen van enkele trajecten, scheepstypes en maximale afmetingen van schepen.

Om een PEC te halen moet in de meeste gevallen een opleiding worden gevolgd. Afhankelijk van de te behalen PEC zal de opleiding bestaan uit 2, 3 of 5 modules ([zie paragraaf 3.3](#)). De opleiding wordt gegeven door de Loodsencorporatie Regio Noord of, voor trajecten gelegen in het VTS gebied Den Helder, door de Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond. Wanneer alle modules succesvol zijn doorlopen, wordt het Pilotage Exemption Certificate afgegeven.

Bij de invoering van bovengenoemde wetgeving in 2021 is er overgangsrecht toegepast. Dit betrof onder andere het verstrekken van een ‘Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen’. Dit gold onder bepaalde voorwaarden voor ingeschreven schepen van het (daarmee opgeheven) Register Kleine Zeeschepen. Hoewel de termijn van de overgangsregeling is verlopen zal dit type PEC nog wel genoemd worden in deze informatiegids, bijvoorbeeld bij de regels over het bijschrijven van een traject of schip.

Deze informatiegids geeft een overzicht van de praktische uitvoering van het behalen, behouden of wijzigen van het Pilotage Exemption Certificate.

1.1 Bevoegde en regionale autoriteit

De aanloop- en vaargebieden in de zeehavenregio Noord-Nederland (aanlopen van Den Helder, Harlingen, Eemshaven en Delfzijl) hebben elk hun eigen bijzondere kenmerken. Den Helder is vooral een marine- en offshorehaven en ligt op korte afstand van de Noordzee. De aanloop naar Harlingen loopt door de Waddenzee, dat vanwege een uniek en kwetsbaar natuurgebied en met dynamische getijden met droogvallende platen en meanderende geulen Werelderfgoed is. Het scheepvaartverkeersbeeld op de Waddenzee is een mix van veerdiensten, beroepsvaart en recreatie. De Eems is in 2017 tot aan de Eemshaven verruimd om deze toegankelijk te maken voor Panamax-schepen. De Eemsmonding betreft een verdragsgebied. De grens op de Eems is niet vastgesteld en daarom zijn er met Duitsland afspraken gemaakt over samenwerking. Deze afspraken zijn vastgelegd in verdragen.

In de zeehavenregio Noord-Nederland zijn de bevoegde autoriteiten:

- Voor scheepvaartwegen in beheer bij het Rijk de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat;
- Voor het VTS-gebied Den Helder een door de Minister van Defensie aan te wijzen functionaris van de Koninklijke Marine. Momenteel is dat het Hoofd Maritieme Ondersteuning van het Commando Zeestrijdkrachten die de civiele neventaak Rijkshavenmeester Den Helder uitvoert;
- Voor de haven van Harlingen de havenmeester van Port of Harlingen;
- Voor de havens van Delfzijl en Eemshaven de havenmeester van Groningen Seaports;
- Voor de scheepvaartwegen in beheer bij een ander openbaar lichaam: de havenmeesters van Den Oever, Terschelling, Vlieland of Oudeschild.

De Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat fungeert in zijn rol van regionale autoriteit als één-loket en coördineert daarmee de communicatie en afhandeling voor PEC-aanvragen voor de hele zeehavenregio Noord-Nederland. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: vergunningenrwsnn@rws.nl.

Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken kunt u stellen aan het Loodswezen Regio Noord (LRN): regionoord@loodswezen.nl.

Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder kunt u stellen aan het Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond: PEC-AY@loodswezen.nl.



2 Procedure toelating tot de opleiding en aanvraag PEC

2.1 Categoriële vrijstelling van de loodsplicht

Kapiteins en eerste stuurlieden van zeeschepen met in onderstaande tabel aangegeven maximale t/m lengte, breedte en diepgang zijn op de genoemde loodsplichtige scheepvaartvaarwegen vrijgesteld van de loodsplicht.

Categoriële vrijstelling van de loodsplicht zeehavenregio Noord-Nederland			t/m L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Haven Delfzijl - Eemshaven	95/13/6	Artikel 7
	2	Haven Delfzijl - Borkum	95/13/6	
	3	Eemshaven - Borkum	95/13/7	
	4	Borkum - Westereems	155/25/7	
Zeehavengebied Den Helder - Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	75/-/2,5	Artikel 15
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	75/-/4	
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	75/-/3	
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	75/-/6	
	9	Slenk – haven Terschelling	75/-/4,5	
	10	Schulpengat - Rede	150/-/7	
	11	Schulpengat - haven Den Helder	95/-/7* 95/-/5**	
	12	Aanloopgebied Brandaris	140/-/6,5	
	13	Overige vaarwegen Waddenzee	65/-/2,5	

* Nieuwe Diep als bestemming en vertrekpunt.

** met bestemming of vertrekpunt tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis.

De kapitein en eerste stuurman van grotere schepen kunnen tot bepaalde afmetingen een Pilot Exemption Certificate aanvragen. In [paragraaf 3.3](#) is hierover meer informatie opgenomen.

2.2 Informatie die voor het aanmelden van de opleiding verstrekt moet worden

	Aanvrager
1	Bedrijfsnaam
2	Naam
3	E-mailadres

	PEC-houder
4	Naam
5	Geboortedatum en geboorteplaats
6	Nationaliteit
7	E-mailadres
8	PEC-modules, relevante opleidingen
9	PEC-traject ¹

	Schip
10	Naam + IMO/Lloyd's nummer
11	Lengte over alles
12	Breedte
13	Zomerdiepgang
14	Scheepstype volgens Lloyds Register

	PEC Kleine zeeschepen
15	Hoogte (kiel tot hoogste vaste punt)
16	Beperkt vaargebied op zee (tot 200 NM)

De kandidaat PEC-houder dient over de vaarbevoegdheid van kapitein of stuurman te beschikken om met het schip te varen waarvoor de PEC wordt aangevraagd.

Voor schepen, gebouwd of bedoeld voor vervoer van gevaarlijke stoffen in bulk (gedefinieerd in art. 1 Loodspllichtbesluit 2021) kan geen PEC worden aangevraagd.

De procedure begint met het aanmelden voor de opleiding waarvoor onderstaande formulieren gebruikt worden.

- [Formulier PEC A, B of C](#)
- [Formulier PEC Kleine zeeschepen](#)

2.3 Aanmelden PEC-opleiding

Het ingevulde formulier moet door of namens de kandidaat PEC-houder bij de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Noord-Nederland worden ingediend door deze te sturen naar: vergunningenrwsnn@rws.nl.

Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:

- De bevoegde autoriteiten beslissen over de aanvraag tot toelating opleiding;
- De Directeur - Generaal Rijkswaterstaat verstuurt in de hoedanigheid van regionale autoriteit de beslissing;
- De Loodsencorporatie verzorgt het opleidingstraject. Hier zijn kosten aan verbonden.

2.4 Toelating tot de PEC-opleiding

De aanvrager ontvangt van de regionale autoriteit bericht over de toelating of afwijzing tot de opleiding, inclusief de te volgen modules. De betreffende Loodsencorporatie krijgt een kopie van dit bericht. Wanneer de aanvrager wordt toegelaten tot de opleiding, wordt deze doorverwezen naar één van beide regionale Loodsencorporaties. De aanvrager dient vervolgens zelf contact op te nemen met de toegewezen Loodsencorporatie, waarna door hen de nodige informatie over het opleidingstraject wordt verstrekt.

2.5 Aanmelding voor het opleidingstraject

De betreffende regionale Loodsencorporatie stelt de data vast voor de examinering. Kandidaten moeten ten minste 6 weken van tevoren zijn aangemeld voor de lesdag en ten minste 6 weken van tevoren voor examens van de modules 1, 2 en 4. Eventuele aanvullende opleidingen worden in overleg met de aanvrager en betreffende regionale Loodsencorporatie vastgesteld.

¹ Niet voor PEC Kleine zeeschepen

2.6 Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en beoordelingsreizen (module 5)

Een reis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (beoordelingsreizen) moet 24 uur van tevoren worden aangevraagd via lodicon@loodswezen.nl of pilots.amsterdam@loodswezen.nl. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld.

Het annuleren van een reeds aangevraagde reis is mogelijk tot 12 uur voor aanvang van de reis.



24/7
PILOT



3 Randvoorwaarden en criteria

3.1 PEC: definitie

Een PEC-houder mag maximaal één PEC in bezit hebben per zeehavengebied.

Op de PEC kunnen voor ten hoogste acht combinaties van een traject ([zie paragraaf 3.2](#)) met een schip vrijgesteld worden.

Een aantal voorbeelden:

- 1 traject met 8 schepen ($1 \times 8 = 8$) of
- 2 trajecten met 4 schepen ($2 \times 4 = 8$) of
- 2 trajecten met 2 schepen ($2 \times 2 = 4$) plus 4 trajecten met 1 schip ($4 \times 1 = 4$).
- 8 trajecten met 1 schip ($8 \times 1 = 8$)

Dit betekent dat hetzelfde schip op 2 verschillende trajecten als 2 combinaties wordt geteld. Ook zusterschepen gelden als aparte combinaties.

3.2 Gedefinieerde PEC-trajecten

In het zeehavenregio Noord-Nederland worden de volgende PEC-trajecten onderscheiden:

In het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven:

1. Haven Delfzijl – Eemshaven;
2. Haven Delfzijl – Borkum;
3. Eemshaven – Borkum;
4. Borkum – Westereems.

In het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling:

5. Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever;
6. Aanloopgebied Den Helder en Rede – Kornwerderzand;
7. Kornwerderzand – haven Harlingen;
8. Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris;
9. Slenk – haven Terschelling;
10. Schulpengat – Rede;
11. Schulpengat – haven Den Helder;
12. Aanloopgebied Brandaris;
13. Overige bevaarbare vaarwegen in de Waddenzee.

3.3 Maximale afmetingen verschillende PEC-trajecten.

Op de trajecten binnen de zeehavengebieden gelden per type PEC bepaalde maximale afmetingen. Onderstaande tabel geeft deze afmetingen weer voor de PEC-types A, B en C. In [hoofdstuk 7](#) is een tabel opgenomen voor de PEC Kleine Zeeschepen.

Categorale vrijstelling van de loodsplicht zeehavenregio Noord-Nederland			PEC	L/B/D	Modules	Fq-eis
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Delfzijl – Eemshaven, vanaf de zeeluis in de haven van Delfzijl	A	95-115/18/6	1,2,3	3
			B	115-125/25/6 115-125/18/6*	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/25/6 115-125/18/6*	1,2,3,4,5	12
	2	Delfzijl - Borkum, vanaf de zeeluis in de haven van Delfzijl	A	95-115/18/6	1,2,3	3
			B	115-125/25/6	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/25/6	1,2,3,4,5	12
	3	Eemshaven - Borkum	A	95-115/18/7	1,2,3	3
			B	115-125/25/8 115-125/18/8*	1,2,3,4,5	6
			C	125-140/25/8 125-140/18/8*	1,2,3,4,5	12
	4	Borkum – Westereems	C	155-170/25/8	1,2,3,4,5	12
Borkum – Westereems, voor zover het betreft een roll-on-roll-offschip dat in een vaste veerverbinding vaart, waarbij door het betreffende zeeschip ten minste een maal per week een vaste aanmeerplek in het zeehavengebied wordt aangedaan		C	>170/40/8			
Zeehavengebied Den Helder – Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	A	75-95/-/2,5	1,2,3	3
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	A	75-95/-/4	1,2,3	3
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	A	75-95/-/3	1,2,3	3
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	A	75-95/-/6	1,2,3	3
			B	95-115/-/6,5	1,2,3,4,5	6
			C	115-125/-/6,5	1,2,3,4,5	12
	9	Slenk – haven Terschelling	A	75-95/-/4,5	1,2,3	3
	10	Schulpengat – haven Den Helder	A	95-115/-/7** 95-115/-/5***	1,2,3	3
11	Overige vaarwegen Waddenzee	A	75-95/-/2,5	1,2,3	3	

* Beatrixhaven in de Eemshaven.

** met vertrek of aankomst Nieuwe Diep.

*** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis.

3.4 Frequentie-eis

Een PEC wordt afgegeven zonder einddatum en is geldig zolang de houder ervan voldoet aan de voorwaarden. Om kundigheid en ervaring te behouden is vereist dat de PEC-houder jaarlijks een aantal reizen maakt. Deze zg. frequentie-eis betreft een aantal calls die met het schip moet worden gemaakt op het traject (of gebied) dat vermeldt staat op de PEC. De hoeveelheid calls hangt af van het type PEC. Een call is een havenbezoek, dus zowel een ingaande als uitgaande reis. De eis geldt voor elk traject als geheel.

Pilotage Exemption Certificate	Frequentie-eis
A	3 calls/jaar
B	6 calls/jaar
C	12 calls/jaar
PEC Kleine zeeschepen	geen

Het jaar wordt gerekend vanaf de datum van afgifte die op de PEC vermeld staat. Indien de PEC meerdere trajecten bevat, geldt de frequentie-eis per traject (artikel 4, lid 5 Loodspllichtbesluit 2021). Wanneer er meerdere schepen op een PEC staan voor hetzelfde traject, geldt de hoogste frequentie-eis onafhankelijk van het zeeschip waarmee het traject wordt afgelegd.

Artikel 10, lid 4, van de Loodspllichtregeling 2021 schrijft voor dat de houder van een PEC jaarlijks de bevoegde autoriteit moet informeren over het aantal calls. Deze informatie is nodig om te beoordelen of hij aan de frequentie-eis voldoet. Door elk jaar een e-mail te sturen aan de bevoegde autoriteit met daarin een kopie van de bemanningslijsten per call, kan dit worden aangetoond. Als blijkt dat niet aan de frequentie-eis is voldaan kan de PEC tijdelijk, geheel of gedeeltelijk worden ingetrokken. Onder bepaalde voorwaarden is er een mogelijkheid om ontheffing van de frequentie-eis aan te vragen. Deze voorwaarden staan genoemd in [paragraaf 6.3](#).

3.5 Kapitein/eerste stuurman

Een eerste stuurman kan ook een PEC aanvragen. Volgens artikel 1 van het Loodspllichtbesluit 2021 is de eerste stuurman degene die ook die functie aan boord heeft. Met andere woorden: iemand in bezit van vaarbevoegdheid als eerste stuurman (en eventueel in bezit van een PEC), maar die is aangemonsterd als tweede of derde stuurman, kan geen gebruik maken van zijn PEC.

De bevoegde autoriteit toetst niet of de eerste stuurman of kapitein over de juiste vaarbevoegdheidsbewijzen beschikt. Dat is namelijk een wettelijke eis: een kapitein of eerste stuurman moet (om in die rang te kunnen varen) altijd in het bezit zijn van een gezondheidsverklaring en over de juiste bevoegdheid voor het specifieke schip beschikken.



4 Opleiding, examinering en afgifte PEC

4.1 Opleiding

Voor het behalen van het Pilotage Exemption Certificate vormen het lesmateriaal, zelfstudie, praktijkinstructie en de afzonderlijke modules met examens gezamenlijk het gehele opleidingsprogramma voor één gedefinieerd traject.

<i>Module 1</i> Nationale wetgeving	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving. Dit betekent kennis van de relevante bepalingen van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ). Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven ook de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE).
<i>Module 2</i> Taal	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners. Dit betekent dat de kandidaat aantoonbaar actief Engels (op intermediaire niveau) beheerst. Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat daarnaast aan op A2-niveau in de Duitse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.
<i>Module 3</i> Instructiereis	Reguliere reizen waarbij de aanvrager voor een PEC, met het zeeschip en over het traject waarop de aanvraag betrekking heeft, ter verkrijging van kennis met betrekking tot de geografische en nautische omstandigheden op het betreffende traject in het betreffende zeehavengebied, door een registerloods wordt begeleid en geïnstrueerd over de lokale situatie en de in verband daarmee te voeren navigatie. Om deze module te behalen zijn 3 ingaande en 3 uitgaande instructiereizen nodig.
<i>Module 4</i> Praktijk Regionale wetgeving	De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, communicatie procedures, topografie, scheepvaartbegeleiding, kennis getij en de daarbij behorende wijze van navigeren.
<i>Module 5</i> Beoordelingsreis	Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld met betrekking tot de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis. Om deze module te behalen zijn 2 ingaande en 1 uitgaande reis nodig die met een voldoende moet zijn beoordeeld.

De kandidaat dient eerst, voor zover van toepassing, de theoretische modules (1, 2, 4) met goed gevolg te hebben afgerond voordat de praktijkmodules (3², 5) kunnen worden gevolgd ([Bijlage 2 Eindtermen](#)).

4.2 Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten

In de loodsplichtregelgeving zijn er mogelijkheden voor de bevoegde autoriteit om in individuele gevallen ontheffing te verlenen van een of meer modules (artikel 3, tweede, derde en vierde lid Loodsplichtregeling 2021).

In zeehavenregio Noord-Nederland wordt de bovengenoemde wettelijke bevoegdheid om ontheffing te verlenen van modules 1, 2 en 4 met de volgende stappen/vragen ingevuld:

1. Heeft de aanvrager de modules 1, 2 of 4 reeds gehaald voor diens PEC (of een eerdere toevoeging op het PEC of in een andere regio) of beschikt hij over kennis die op een andere wijze is verkregen over deze modules? Indien ja, dan:
2. Komt de module (of andere opleiding) die is behaald (inhoudelijk) overeen met de module die wordt vereist? Anders gezegd: is de opleiding voor die specifieke module (gezien het traject) (nagenoeg) hetzelfde als de opleiding/inhoud van de al behaalde module? Indien ja:
3. Is er voldoende kennis bij de aanvrager op dit punt?

Als deze drie vragen met ja worden beantwoord, wordt op grond van artikel 3, tweede, derde of vierde lid van de Loodsplichtregeling 2021 een ontheffing verleend. Dit betekent maatwerk per aanvrager. Op een aantal punten kan nu al duidelijkheid worden gegeven:

Module 1

Groot Vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een Groot Vaarbewijs (niet zijnde een Beperkt Groot Vaarbewijs) beschikt over voldoende kennis om in een zeehavengebied gedeeltelijke ontheffing te krijgen van module 1. Dat kan, afhankelijk van het behaalde Groot Vaarbewijs, een gedeeltelijke ontheffing voor kennis BPR (GVB B) of kennis BPR én SRE betreffen (GVB A). Aanwezigheid van een GVB leidt niet tot ontheffing voor kennis van het STZ.

Klein Vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een Klein Vaarbewijs kan geen vrijstelling krijgen van module 1 omdat een Klein Vaarbewijs bestemd is voor de recreatievaart (lengte 15 tot 25 meter) en de kleinste binnenvaartschepen (lengte 15 tot 20 meter).

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- PEC A, B, C of PEC Kleine zeeschepen: een kapitein/ eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 1 en hoeft deze module niet opnieuw te doen.
- Tijdelijke PEC Kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat deze PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 1, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit. Bijvoorbeeld alleen ontheffing van module 1 indien het toe te voegen schip een zusterschip betreft zoals gedefinieerd door de IMO (IMO resolution MSC/Circ.1158).

In een ander zeehavengebied aanvragen van een PEC: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied, is niet vrijgesteld van module 1 omdat hij over een PEC in een ander zeehavengebied beschikt. De reden daarvan is dat de opleiding en toetsing van de kennis van module 1 is toegespitst op een bepaald zeehavengebied dat zijn eigen regionale kenmerken heeft.

² Voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder geldt dat met module 3 kan worden gestart alvorens de theoriemodules zijn behaald.

Module 2

Deze module kan meerdere talen bevatten, waarbij de eis per taal wordt gesteld. Er zijn daarom deelonthefingen (per taal) mogelijk voor deze module.

Native speakers: Engels of Duits krijgen een (gedeeltelijke) ontheffing van Module 2.

Actief Engels: conform de bovengenoemde 3 vragen beheerst een kapitein/eerste stuurman over het algemeen al het maritieme Engels voldoende (Standard Marine Vocabulary). Dit zit immers in de zeevaartopleiding tot stuurman. Daarom is het uitgangspunt dat iedere aanvrager over voldoende actief Engels beschikt en ontheven is van de taaleis 'actief Engels', tenzij de bevoegde autoriteit daar twijfel over heeft. Als de bevoegde autoriteit constateert danwel twijfel heeft over de vraag of de aanvrager (zie bovenstaande vraag 3) voldoende kennis heeft van het Engels zal deze de examens wél moeten afleggen.

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- PEC A, B, C of Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 2 als het om dezelfde taaleis gaat.
- Tijdelijke PEC Kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat deze PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 2, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit. Bijvoorbeeld alleen ontheffing van module 2 indien het toe te voegen schip een zusterschip betreft zoals gedefinieerd door de IMO (IMO resolution MSC/Circ.1158).

In een ander zeehavengebied aanvragen van een:

PEC A, B, C of Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied krijgt een ontheffing voor de taaleisen waarover hij beschikt op grond van zijn/haar PEC in het andere zeehavengebied.

Module 4

Deze module bevat lokale kennis zodat het niet waarschijnlijk is dat hiervoor vrijstelling kan worden verleend. Uitgezonderd is de situatie waarin een kapitein al een PEC heeft voor een bepaald zeehavengebied en hij een schip wil toevoegen aan het traject waar zijn PEC al voor geldt. Bij het toevoegen van een ander traject op zijn PEC in een bepaald zeehavengebied, bekijkt de bevoegde autoriteit of een vrijstelling mogelijk is, maar dat wordt per geval bepaald.

4.3 Modules 1, 2 en 4: Examinering

De modules 1, 2 en 4 worden behaald door middel van het met goed gevolg afronden van de toets (op één dag) zoals door de bevoegde autoriteit bepaald in de eindtermen. Zie hiervoor ook het examenreglement³ en de eindtermen (resp. bijlage 1 en 2). Hierin is meer informatie over andere aspecten van de opleiding en de examinering te vinden. Voor aanvullende vragen kan contact worden opgenomen met het Loodswezen Regio Noord (regionoord@loodswezen.nl) of, voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder, het Loodswezen Amsterdam-IJmond (PEC-AY@loodswezen.nl).

Voor het behalen van een PEC A moet de aanvrager voldoen aan de modules 1, 2 en 3 maar daarnaast óók praktische en theoretische kennis van de lokale scheepvaartbegeleidingsprocedures bezitten. Aan het laatste wordt voldaan door een bezoek te brengen aan de desbetreffende verkeerspost (Den Helder, Harlingen of Groningen Seaports te Delfzijl) alwaar de aanvrager een korte instructie ontvangt en, indien beschikbaar, de voor de desbetreffende aanloop van toepassing zijnde communicatieregeling.

³ Voor de trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder is een apart examenreglement opgesteld. Omdat deze vrijwel identiek is aan het examenreglement in bijlage 1 is deze niet in de Informatiegids opgenomen.

4.4 Instructiereizen (module 3)

Instructiereizen worden door de kandidaat-PEC houder gebruikt om de volgende kennis en vaardigheden op te doen:

- Het in de praktijk kunnen toepassen van de opgedane kennis uit het lesmateriaal. Daarbij gebruik te maken van alle beschikbare middelen teneinde in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen aan een veilige en vlotte vaart.
- Kennis van het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Gebruik van navigatiemiddelen, mistnavigatie, communicatie in het Engels en/of Duits bij het deelnemen aan en begrijpen van de uitwisseling van verkeersinformatie en manoeuvreren.
- Instructie topografie.
- Instructie wetten, voorschriften en reglementen.

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een instructiereis betreft.

4.5 Beoordelingsreizen (module 5)

De kandidaat PEC-houder wordt tijdens de beoordelingsreizen (ook wel examenreizen genoemd) beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- In de praktijk toepassen van de opgedane kennis in module 1 t/m 4. Gebruik makend van alle beschikbare middelen om in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen tot een veilige en vlotte verkeersstroom.
- Kennis van het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Gebruik van navigatiemiddelen, mistnavigatie, communicatie in het Engels en/of Duits bij het deelnemen aan en begrijpen van de uitwisseling van verkeersinformatie, manoeuvreren.
- Toepassen topografische kennis.
- Praktische toepassing van wetten, voorschriften en reglementen.
- Gevoerd navigatiebeleid.

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een beoordelingsreis betreft.

4.6 Voltooien van het opleidingstraject

De kandidaat PEC-houder of zijn vertegenwoordiger wordt binnen 5 werkdagen na de laatste beoordelingsreis geïnformeerd over het resultaat van het opleidingstraject door de regionale Loodsencorporatie. Tegelijkertijd worden de betreffende bevoegde autoriteiten door de Loodsencorporatie op de hoogte gesteld. De kandidaat PEC-houder die geslaagd is voor de opleiding kan vervolgens de aanvraag voor een PEC indienen bij de regionale autoriteit. Hiervoor kan hetzelfde formulier worden gebruikt als voor de aanmelding.

Als een kandidaat PEC-houder niet slaagt voor de opleiding, stelt de regionale Loodsencorporatie de bevoegde autoriteiten hiervan in kennis. Hervatting van de opleiding wordt in individuele gevallen beoordeeld.

4.7 Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van de PEC

De aanvraag voor een PEC kan worden ingediend nadat de vereiste modules met goed gevolg zijn afgerond. Dit kan gedaan worden bij hetzelfde loket als waar de kandidaat PEC-houder zich heeft aangemeld, namelijk vergunningenrwsnn@rws.nl. De PEC wordt door de regionale autoriteit meegezonden met het besluit en voorzien van een uniek nummer. Dit nummer kan de PEC-houder gebruiken wanneer hij zich bij de verkeerspost meldt in het desbetreffende zeehavengebied.

4.8 Kosten

Er geldt een administratieve bijdrage aan de bevoegde autoriteit van € 300,00 per initiële PEC aanvraag. Daarnaast zijn er kosten verbonden aan de opleiding. Voor aanvang van de opleiding en de theoretische examens dient het opleidingsgeld aan de regionale Loodsencorporatie te zijn voldaan.

Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.



5 PEC aanvullen

Er zijn twee situaties waarbij de PEC-houder zijn PEC kan aanvullen:

- Toevoegen van een schip aan een traject.
- Toevoegen van een traject aan de PEC.

5.1 Toevoegen schip

Een PEC mag bestaan uit een combinatie van 8 schepen/trajecten. Er kunnen tevens schepen en trajecten van het PEC worden verwijderd.

Een zusterschip, in de zin van IMO resolution MSC/Circ.1158, wordt na aanvraag zonder aanvullende opleidingseisen bijgeschreven op de PEC. Een zusterschip telt mee in de combinatie van maximaal 8 schepen/trajecten.

Indien het schip in de aanvraag voor een PEC A, B of C geen zusterschip is, wordt deze toegevoegd nadat module 5 met het betreffende schip met goed gevolg is afgelegd. Voor een PEC Kleine Zeeschepen gelden geen aanvullende eisen. Het toe te voegen schip moet passen binnen de gestelde kaders van het PEC-type. Als er een frequentie-eis van toepassing is, dan geldt deze voor het grootste schip op het desbetreffende traject.

Bij de invoering van de loodsplichtwetgeving in 2021 is er een korte periode overgangsrecht toegepast. Dit betrof onder andere het op aanvraag verstrekken van een 'Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen' aan schepen uit het (inmiddels opgeheven) Register Kleine Zeeschepen. Deze Tijdelijke PEC's zijn geldig tot 1 januari 2031. Een zusterschip mag hierop worden bijgeschreven. Het toevoegen van een ander (klein zee)schip is niet mogelijk. Daarvoor geldt de normale aanvraagprocedure.

Een Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen kan niet worden omgezet in een andere PEC.

5.2 Toevoegen traject

Indien een PEC-houder een nieuw traject aan zijn PEC wil toevoegen zijn module 1 en module 2 vrijgesteld en moeten de modules 3 en, mits van toepassing, 4 en 5 met goed gevolg worden afgelegd. De schepen op de PEC moeten passen binnen de gestelde kaders van het PEC-type, indien een nieuw traject tot een regiogebonden PEC-type leidt.

6. PEC intrekken en beperken

Het loodsplichtbesluit 2021 en de loodsplichtregeling 2021 stellen eisen om een PEC geldig te houden.

6.1 Intrekken van het PEC

Het Pilotage Exemption Certificate verliest zijn geldigheid als deze door de bevoegde autoriteit, al dan niet tijdelijk, wordt ingetrokken indien:

- De PEC-houder niet aan de op hem van toepassing zijnde frequentie-eis voldoet en niet in aanmerking komt voor een ontheffing daarvan. De verplichting om aan de frequentie-eis te voldoen geldt per traject.
- De PEC-houder niet meer voldoet aan de eisen van uitgifte.
- De PEC-houder de bevoegdheid heeft verloren om als kapitein of eerste stuurman op te treden aan boord van een zeeschip.
- Het zeeschip waarop het PEC betrekking heeft ingrijpend is verbouwd.
- De PEC-houder de voor de scheepvaartweg geldende reglementen en voorschriften niet nakomt en niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt.
- Bevoegde autoriteiten het t.a.v. veiligheid niet verantwoord vinden dat de PEC-houder als zodanig optreedt.

6.2 Beperkingen

PEC-houders dienen alsnog een loods te nemen wanneer:

- Met name genoemde weersomstandigheden of met name genoemde omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg dat noodzakelijk maken.
- Het schip onvoldoende geschikt is vanuit een oogpunt van voortstuwing en manoeuvreerbaarheid.

- De ter beschikking staande manoeuvreerruimte voor het scheepvaartverkeer zodanig beperkt is dat er onveilige situaties kunnen ontstaan.
- De eventuele op het PEC vermelde wind en/of zichtbeperkingen van toepassing zijn.

6.3 Ontheffing frequentie-eis

Ten aanzien van het intrekken van een PEC vanwege het niet voldoen aan de frequentie-eis en de mogelijkheid tot een ontheffing daarvan gelden de volgende richtlijnen:

1. Voldoet de PEC-houder op het einde van het toetsjaar niet aan de frequentie-eis dan wordt de PEC ingetrokken of het traject geschrapt. Elk toetsjaar voor de gehele PEC gaat in vanaf de datum van bijschrijven van een traject of schip op de PEC.
2. Wanneer de PEC-houder tenminste de helft van de vereiste reizen heeft gemaakt kan hij binnen drie maanden na vervaldatum een ontheffing voor deze reizen aanvragen.
3. In de aanvraag “ontheffing frequentie-eis” dient de reden van het niet halen van de frequentie-eis te worden aangegeven. Ontheffing wordt verleend indien er sprake is van bijzondere omstandigheden.
4. In een besluit van het bevoegd gezag op de aanvraag kan besloten worden dat na goed gevolg afleggen van module 5 (2 in / 1 uit) de ontheffing wordt verleend.
5. Een ontheffing van de frequentie-eis kan voor maximaal twee opeenvolgende jaren en maximaal vier keer per tien jaar worden verleend, gerekend vanaf de datum van de eerste aanvraag tot ontheffing.
6. Indien de PEC meerdere trajecten bevat, dan gelden deze richtlijnen voor het specifieke traject waarvan niet voldaan wordt aan de frequentie-eis.

NB De PEC-houder die niet voldoet aan de frequentie-eis voor trajecten gelegen in het VTS-gebied Den Helder kan hiervoor géén ontheffing aanvragen.

Als een PEC is ingetrokken kan een nieuwe aanvraag worden gedaan. Mogelijke vrijstellingen van de opleidingsmodules zijn ter beoordeling aan de bevoegde autoriteit.

Indien er meerdere schepen op een PEC staan bijgeschreven, welke behoren bij verschillende PEC-types dan geldt de hoogste frequentie-eis. Dit is afhankelijk van de lengte van het grootste schip. Als een PEC is vervallen vanwege het niet voldoen aan die hoogste frequentie-eis kan een nieuwe PEC-aanvraag worden gedaan voor die schepen op de PEC met een lagere frequentie-eis. Reizen gemaakt met het grootste schip kunnen meetellen voor de frequentie-eis zolang deze binnen de verantwoordingsperiode vallen. Deze regel geldt alleen wanneer de schepen op hetzelfde PEC-traject worden ingezet.



7. PEC Kleine zeeschepen

Een PEC Kleine zeeschepen is geldig op alle trajecten in het betreffende zeehavengebied en er geldt géén frequentie-eis.

Een PEC Kleine zeeschepen kan worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman, door het formulier PEC in bijlage 5 volledig in te vullen en te sturen aan: vergunningenrwsnn@rws.nl.

Om in aanmerking te komen voor een PEC Kleine zeeschepen dient het zeeschip aan de volgende drie criteria te voldoen:

- Een lengte over alles van minder dan 115 meter.
- De afstand van de kiel tot het hoogste vaste punt van het schip is maximaal 18 meter.
- Het schip wordt gebruikt of zal gebruikt worden in een beperkt vaargebied op zee van ten hoogste 200 mijl uit de kust.

De PEC-opleiding bestaat uit de modules 1 en 2. Zie hiervoor tevens [hoofdstuk 4](#).

Afhankelijk van het traject dat bevaren wordt kan van de (tijdelijke) PEC Kleine zeeschepen geen gebruik worden gemaakt indien de in onderstaande tabel opgenomen maximale afmetingen worden overschreden (lengte over alles, breedte en actuele diepgang).

Maximale afmetingen Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland			L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Oosterhornhaven (Delfzijl) inclusief toeleiding via het Oosterhornkanaal en de zeesluis in de haven van Delfzijl	95/13/6	Artikel 10 lid 2
	2	Delfzijl - Eemshaven	-/18/6	
	3	Delfzijl - Borkum	-/18/6	
	4	Eemshaven - Borkum	-/18/7	
	5	Borkum - Westereems	-/25/8	
Zeehavengebied Den Helder - Harlingen - Terschelling	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	95/-/2,5	Artikel 18 lid 2
	7	Aanloopgebied Den Helder en Rede - Kornwerderzand	95/-/4	
	8	Kornwerderzand – haven Harlingen	95/-/3	
	9	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	-/-/6,5	
	10	Slenk – haven Terschelling	95/-/4,5	
	11	Schulpengat - Rede	-/-/7	
	12	Schulpengat – haven Den Helder	-/-/7* -/-/5**	
	13	Aanloopgebied Brandaris	-/-/6,5	
	14	Overige vaarwegen Waddenzee	95/-/2,5	

* met vertrek of aankomst Nieuwe Diep.

** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis.

8. Werkschepen

Voor werkschepen geldt dat zij onder de categorale vrijstelling van de loodsplicht kunnen vallen of dat een ontheffing van de loodsplicht aangevraagd kan worden.

Voor informatie betreffende de voorwaarden omtrent de vrijstelling of het aanvragen van een ontheffing kan contact worden opgenomen met vergunningenrwsnn@rws.nl.

8.1 Vrijstelling werkschepen

Een kapitein van een werkschip is vrijgesteld van de loodsplicht in de periode dat dat schip in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uitvoert of in het betreffende zeehavengebied vaart om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten. De voorwaarde is dat het schip niet langer is dan de bij ministeriële regeling voor het zeehavengebied of een gedeelte daarvan vastgestelde maximale lengte en in voorkomende gevallen breedte of diepgang. Als een kapitein naar het oordeel van de bevoegde autoriteit onvoldoende bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures, wordt ad-hoc-loodsplicht opgelegd.

Werkschepen zijn vrijgesteld van de loodsplicht indien de kapitein van het werkschip werkzaam dan wel bekend is in het betreffende zeehavengebied en er ook voor het overige geen redenen of bijzondere omstandigheden zijn die aanleiding geven ad-hoc-loodsplicht op te leggen.

Als eindverantwoordelijke voor het werkschip draagt de kapitein zorg voor het aanwezig zijn van een bevoegd en competent brugteam.

Om de besluitvorming te ondersteunen is onderstaand beslissingskader opgesteld:

1. Voor het doel gebruikt.

Het werkschip voert in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uit of vaart in het gebied om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten.

Het begrip voor het doel 'gebruikt' is ruimer dan alleen de baggerwerkzaamheden. Aan het baggeren gerelateerde werkzaamheden, zoals bunkeren, varen tussen de verschillende werkgebieden, naar een afloskade of een scheepswerf kunnen hier ook onder vallen.

2. Er zijn geen situaties en omstandigheden die het opleggen van ad-hoc-loodsplicht nodig maken.

Indien er sprake is van een situatie waarin de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg het noodzakelijk maken dat van de diensten van een loods gebruik wordt gemaakt, kan loodsplicht worden opgelegd (Artikel 15, Loodsplichtbesluit 2021).

3. Er is geen twijfel aan de bekendheid van de kapitein van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures.

Eerste beoordeling: heeft de kapitein met het werkschip voldoende vaaruren gemaakt in het betreffende vaargebied in de afgelopen twee jaar voorafgaand aan het beoordelingsmoment? Als richtlijn wordt 32 vaaruren gehanteerd, gemaakt gedurende twee jaar voorafgaande aan het beoordelingsmoment. Zo niet, dan worden acht beoordeelde vaaruren met loods voorgeschreven aan de kapitein. Dit geldt ook bij twijfel en onduidelijkheid over de bekendheid van de kapitein

van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures.

Nadat het schip is begonnen met werkzaamheden kunnen het niet naleven van communicatieprocedures, near misses en incidenten leiden tot het opleggen van ad-hoc loodsplicht. Afhankelijk van de bevindingen van de loods aan boord en van de bevoegde autoriteit kan de loodsplicht verlengd worden.

Aandachtspunten met betrekking tot bekendheid met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures:

- Goed uitluisteren en communiceren op het VHF-kanaal van de sector waarin het schip zich bevindt.
- Intenties goed kunnen aangeven (bijvoorbeeld in zandwingebied melden plaats van aanzet zuigen en voorgenomen vaarpatroon; melden van de voorgenomen route naar het suppletiegebied).
- Rekening houden met ander scheepvaartverkeer.
- Plaatselijk bekend, belangrijkste topografie.

Ook een bezoek aan een verkeerscentrale is een optie die zowel bij de eerste beoordeling als in een later stadium bepaald kan worden. Dit wordt per geval beoordeeld.

4. Het werkschip moet voldoende geschikt zijn voor het desbetreffende gebied uit een oogpunt van voortstuwing en manoeuvreerbaarheid en passen bij de dimensies en karakteristieken van de vaarweg.

Maximale afmetingen werkschepen zeehavenregio Noord-Nederland			L/B/D	Loodsplichtregeling 2021
Zeehavengebied Delfzijl - Eemshaven	1	Delfzijl – Eemshaven, vanaf de zeesluis in de haven van Delfzijl	140/25/6 140/18/6*	Artikel 8
	2	Delfzijl – Borkum, vanaf de zeesluis in de haven van Delfzijl	140/25/6	
	3	Eemshaven - Borkum	140/25/8 140/18/8*	
	4	Borkum - Westereems	170/25/8	
Zeehavengebied Den Helder - Harlingen - Terschelling	5	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Den Oever	95/-/2,5	Artikel 16
	6	Aanloopgebied Den Helder en Rede – Kornwerderzand	95/-/4	
	7	Kornwerderzand – haven Harlingen	95/-/3	
	8	Haven Harlingen – aanloopgebied Brandaris	125/-/6,5	
	9	Slenk – haven Terschelling	95/-/4,5	
	10	Schulpengat - Rede	150/-/7	
	11	Haven Den Helder	115/-/7** 115/-/5***	
	12	Aanloopgebied Brandaris	140/-/6,5	
	13	Overige vaarwegen Waddenzee	95/-/2,5	

* Beatrixhaven in de Eemshaven.

** met vertrek of aankomst Nieuwe Diep.

*** met vertrek of aankomst tussen Moormanbrug en Koopvaarderschutsluis.

8.2 Maatwerkonthefing werkschepen

De bevoegde autoriteit kan voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek ontheffing verlenen op aangewezen scheepvaartwegen, in de periode dat het schip werkzaamheden uitvoert of in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten verricht. Redenen voor het aanvragen van een ontheffing kunnen zijn:

1. Indien het werkschip de in paragraaf 8.1 genoemde maximale afmetingen overschrijdt.
2. Indien het werkschip niet voldoet aan de voorwaarden voor een vrijstelling van loodsplicht, maar wel werkzaamheden verricht. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om werkzaamheden ten behoeve van grote projecten of werkzaamheden net buiten het loodsplichtig vaarwater waarbij steeds het loodsplichtige vaarwater wordt bevaren.

Als een ontheffing wordt verleend gebeurt dit schriftelijk en er kunnen voorschriften en beperkingen aan worden verbonden. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het voldoen aan een frequentie-eis.

Omdat de omstandigheden voor het verlenen van een ontheffing zeer divers zijn, wordt hier maatwerk toegepast. De kennis en ervaring van de kapitein of eerste stuurman bij eerdere projecten in het zeehavengebied zal hierin ook een belangrijke rol spelen.

Een voorschrift in de ontheffing zou kunnen zijn dat voorafgaand aan de werkzaamheden een bezoek wordt afgelegd aan een verkeerscentrale (VTS-post) waar een briefing wordt gehouden over de werkzaamheden en de lokale uitgangspunten. Of bijvoorbeeld de eis dat een bepaald aantal uren een instructiereis met een loods gemaakt moet worden.



9. Overige ontheffingen

9.1 Ontheffing specifieke gevallen

De bevoegde autoriteit kan, voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek van de kapitein of eerste stuurman van een zeeschip ontheffing van de loodsplicht aan boord van een schip verlenen in de volgende gevallen:

- a. Voor een schip dat niet voor een vrijstelling voor verhalende schepen zoals geregeld in artikel 3, derde lid, onderdeel d of e, van het Loodsplichtbesluit 2021 in aanmerking komt, maar wel een verplaatsing maakt als bedoeld in een van die onderdelen van het zeehavengebied of een verplaatsing maakt binnen een aangewezen deel van het zeehavengebied.
- b. Voor een schip als er sprake is van een noodsituatie met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg.
- c. Indien niet binnen een redelijke termijn in de loodsdienst kan worden voorzien.

Van de kapitein of eerste stuurman zal worden verlangd dat hij in ieder geval bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Mocht daar aanleiding toe zijn, dan kan de bevoegde autoriteit ook in de hier bedoelde situatie ad-hoc-loodsplicht opleggen.

Er kunnen voorschriften worden verbonden aan de ontheffing. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het bezit van een of meer modules of het voldoen aan een frequentie-eis. Omdat het van de concrete situatie afhangt of de bevoegde autoriteit een ontheffing verleent, kunnen geen algemene regels worden gegeven wanneer een

kapitein of eerste stuurman de ontheffing krijgt. Het betreft hier een restcategorie ontheffingen waar geen algemene uitgangspunten voor te geven zijn, behalve in welke gevallen de ontheffing verleend kan worden.

De loodsplichtwetgeving biedt geen algemene ontheffingsmogelijkheid. Alle gevallen waarin ontheffing mogelijk is, zijn beschreven.

9.2 Ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder

In artikel 21 van de Loodsplichtregeling 2021 wordt uitvoering gegeven aan de mogelijkheid om de kapitein of eerste stuurman van zeeschepen met gevaarlijke lading ontheffing te verlenen van de loodsplicht indien deze voldoende bekend zijn met plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Het betreft vooral offshore supply vessels die op het traject aanloopgebied Den Helder – haven Den Helder gevaarlijke lading in bulk van en naar olie- en gasplatforms op de Noordzee vervoeren.

Een offshore supply vessel tot 85 meter komt in aanmerking voor ontheffing na het maken van 3 door een loods positief beoordeelde calls. Binnen de PEC A is er juridisch geen ruimte om een beoordeelde reis toe te voegen. Bij het verlenen van een ontheffing op grond van artikel 21 van de Loodsplichtregeling kan dat wel. De reizen wordt beoordeeld en gerapporteerd. Dit kan gedaan worden door drie afzonderlijke loodsen. Bij drie keer akkoord (voldoende beoordeeld) kan een ontheffing worden afgegeven.

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een beoordelingsreis betreft.

Informatie kan opgevraagd worden bij PEC-AY@loodswezen.nl en/of de bevoegde autoriteit voor het VTS-gebied Den Helder via Verkeersdienst.CZSK@mindef.nl.

9.3 Procedure ontheffing Offshore Supply Vessels Den Helder

De aanvrager van de ontheffing stuurt zijn aanvraag naar vergunningenrwsnn@rws.nl, en vermeld in zijn aanvraag de volgende gegevens:

	Aanvrager
1	Bedrijfsnaam
2	Naam
3	E-mailadres

	Ontheffing-houder
4	Naam
5	Geboortedatum en geboorteplaats
6	Nationaliteit
7	E-mailadres
8	Ontheffing-traject
9	Bijgevoegd: 3 goed beoordeelde rapportages Loodswezen

	Schip
10	Naam + IMO-nummer
11	Lengte over alles
12	Breedte
13	Zomer diepgang
14	Scheepstype volgens Lloyd's Register

De aanvraag zal inhoudelijk worden beoordeeld door de bevoegde autoriteit voor het VTS-gebied Den Helder. Deze zal ook de beslissen op de aanvraag en het besluit ondertekenen.

Bijlage 1

Examenreglement

1. Algemeen

Artikel 1.1 Toepasselijkheid van de regeling

Deze regeling is van toepassing op de PEC examens Zeehavenregio Noord Nederland, met uitzondering van de trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021.

Artikel 1.2 Wijziging of vaststelling van de regeling

Indien de regeling zal worden gewijzigd of vastgesteld, verzoekt het bestuur aan de regionale coördinator opleidingen en trainingen en aan de bevoegde autoriteit om hun zienswijzen in te brengen. Het besluit tot vaststelling of wijziging van de regeling, wordt door het bestuur voorzien van een reactie op een ingekomen zienswijze. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de hiervoor bedoelde belanghebbenden.

2. Examens

Artikel 2.1 Vorm van examens

1. Een examen bestaat uit een theorie-examen en/of een praktijkexamen (modules 1, 2,4). Theorie-examens worden schriftelijk, digitaal of mondeling afgelegd. Een praktijkexamen (module 5) bestaat uit praktijkreizen.
2. Vorm en inhoud van de examens zijn vastgelegd in de eindtermen zoals beschreven in Bijlage 1 bij dit examenreglement

Artikel 2.2 De afname van theorie-examens

1. De betreffende kandidaat wordt op een ruim van tevoren vastgestelde tijd aangeboden om het de theorie examens ten kantore van de Rlc regio Noord af te leggen.
2. Het is verboden om informatie dragende hulpmiddelen, in welke vorm dan ook, mee te nemen in de ruimte waar de examens worden afgenomen, tenzij dit uitdrukkelijk door de examinerator is toegestaan.
3. De betreffende kandidaat die niet voldoet aan het tweede lid, kan door de examinerator worden uitgesloten van verdere deelname aan het desbetreffende examen.

Artikel 2.3 Procedure van de examens

1. Een door de betreffende kandidaat afgelegd examen wordt beoordeeld door twee examinatoren. Bij de examens is een observator namens de regionale autoriteit aanwezig.
2. Na afloop van het examen sturen de examinatoren de resultaten naar het Rlc-bestuur.

Artikel 2.4 Vaststelling en bekendmaking examenuitslagen

1. Met betrekking tot de uitslag van een theoretisch examen geldt dat de examinatoren de uitslag van het examen uiterlijk 1 uur na afloop bekend maken, de uitslag van een praktijkexamen wordt zo spoedig mogelijk na de laatste beoordelingsreis bekend gemaakt, echter uiterlijk binnen week na dit examen.
2. Het Rlc-bestuur draagt zorg voor de registratie van de uitslag van examens en informeert de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk over het door de betreffende kandidaat behaalde resultaat.

Artikel 2.5 Inzagerecht

De kandidaat heeft na bekendmaking van de uitslag van een examen recht op inzage in de opgaven en het beoordeelde werk, alsmede de normen aan de hand waarvan de beoordeling heeft plaatsgevonden. Deze inzage vindt plaats in het bijzijn van een examinerator.

Artikel 2.6 Bewaartermijnen

Het Rlc-bestuur bewaart examendossiers en overige relevante documenten conform het daartoe door het Nationaal Archief vastgestelde basisselectiedocument van 18 mei 2015, gepubliceerd in de Staatscourant 13105.

Artikel 2.7 Geslaagd, herkansing of afgewezen

1. Een kandidaat komt in aanmerking voor een herkansing van een theoretisch examen van module 1, 2 of 4 geldt als er voor één module een onvoldoende is gescoord van niet lager dan een 3 op een schaal van 1 tot 6.
2. Bij een herkansing kan een kandidaat de eerstvolgende examengelegenheid opkomen om te herkansen.
3. Herkansingen hebben eenzelfde vorm en worden in beginsel op dezelfde wijze afgenomen als het oorspronkelijke examen.
4. Een herkansing vervangt de eerdere geleverde prestaties en het daarbij behorende oordeel.
5. De betreffende kandidaat wordt afgewezen indien:
 - a. een score lager dan een 3 of indien bij meer dan een module een onvoldoende (3) wordt behaald
 - b. de betreffende kandidaat zich tijdens een examen terugtrekt;
 - c. bij een herkansing een onvoldoende wordt behaald;
 - d. er sprake is van één of meerdere situaties als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, of waarin voor of tijdens

examens sprake is van fraude, bedrog, plagiaat of een poging daartoe;

- e. van de gelegenheid tot het afleggen van een herkansing geen gebruik wordt gemaakt.
- f. Bij een afwijzing kan een kandidaat op de tweede examengelegenheid na degene waarop hij is afgewezen, opkomen voor een herkansing.
- g. Als een kandidaat twee maal wordt afgewezen volgt een evaluatie door RLC en bevoegde autoriteit waarin het vervolgtraject wordt besproken.
- h. Voor de beoordelingsreizen geldt dat maximaal 1/3 van het aantal reizen mag worden herkanst als er niet lager gescoord wordt dan een 3 voor ieder inhoudsgebied, zoals omschreven op het beoordelingsformulier als bedoeld in bijlage 2. Als een herkansing opnieuw leidt tot een onvoldoende reis wordt de kandidaat afgewezen voor Module 5.
- i. Als een van de onderdelen lager dan een 3 wordt gescoord volgt afwijzing van Module 5. Na een afwijzing dient module 5 in het geheel te worden overgedaan. In overleg met de kandidaat en de bevoegde autoriteit kan, in het geval van een afwijzing, besloten worden om een extra aantal reizen van module 3 te maken.

Artikel 2.8 Examenrooster

1. De examens van modules 1, 2 en 4 worden op dezelfde dag afgenomen op het kantoor van de RLC Noord. Per kalenderjaar worden tenminste vier examendagen gehouden. Bij minder dan drie examenkandidaten komt een examendag te vervallen.
2. Een loodsreis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (beoordelingsreizen) wordt tenminste 24 uren van tevoren via lodicon@loodswezen.nl worden aangevraagd bij de RLC Noord. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld. Het annuleren van een reeds aangevraagde reis is mogelijk tot 12 uur voor aanvang van de reis.

Artikel 2.9 Opleiding- en examengeld

1. Het opleidingsgeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de opleiding.
2. Het examengeld dient te zijn voldaan voor aanvang van de theoretische examens.
3. Het opleidings- en examengeld voor module 1 en 2

bestaat uit de op dat moment door de ACM vastgestelde tarieven.

4. Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 zullen bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.

3. Klachten

Artikel 3.1 Klachten over het verloop van een examen

1. Een klacht met betrekking tot de gang van zaken tijdens een examen kan binnen vijf werkdagen na het examen bij de bevoegde autoriteit worden ingediend.
2. De klacht wordt ondertekend en bevat ten minste:
 - a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van de gang van zaken waartegen de klacht is gericht.
3. Een klacht kan niet-ontvankelijk worden verklaard indien niet voldaan is aan de in dit artikel gestelde vereisten.

4. Overige bepalingen

Artikel 4.1 Hardheidsclausule

In alle gevallen waarin deze regeling niet of niet voldoende voorziet, beslist het bestuur van de regionale loodsencorporatie.

Artikel 4.2 Wijzigingen

Een wijziging van deze regeling heeft geen betrekking op lopende PEC-opleidingen, tenzij de belangen van de betreffende kandidaten daardoor niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 4.3 Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na vaststelling en kan worden aangehaald als "Examenreglement PEC Zeehavenregio Noord".

Eemshaven, 14-12-2021

Het bestuur van de Regionale Loodsencorporatie Noord



Bert Oldenbeuving

Voorzitter

Bijlage 2

Eindtermen

Eindtermen Module 1, 2, 4 en 5 Loodsplichtbesluit 2021 Zeehavenregio Noord-Nederland

Module 1

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- Voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling toont de kandidaat aan de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Binnenvaartpolitiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat aan de relevante bepalingen van het Scheepvaartreglement territoriale zee, het Scheepvaartreglement Eemsmonding en het Binnenvaartpolitiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De inkomende reis vanaf het aanloopgebied vormt de leidraad voor de relevante wetskennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd- en nevenvaarwater, vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.

Vorm

Mondeling maximaal 50 minuten.

Beoordeling;

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende.

Aanwezig;

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 2

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- De kandidaat toont aan op (lower) intermediate niveau in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie.
- Voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven toont de kandidaat daarnaast aan op A2-niveau in de Duitse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.

Vorm

Actief Engels wordt getest door middel van een online test en een Test of Spoken English (TOSE).

Passief Duits wordt getest door middel van een test via Talencentrum RUG.

Beoordeling

Voor de online test Engels en TOSE geldt dat voor het intermediate level (= 1e stuurman) 80% van de vragen goed moet zijn beantwoord.

Aanwezig

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 4

De door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, -communicatie procedures, -topografie, -scheepvaartbegeleiding, -sleepbootprocedures, en de daarbij behorende wijze van navigeren.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

- De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen uit de algemene en bijzondere scheepvaartreglementen, haven- en politieverordeningen

te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.

- De kandidaat kent de voor het zeehavengebied van belang zijnde :
 - o marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
 - o stromingen, getijden en banken;
 - o richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
 - o onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - o ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
 - o te gebruiken navigatiemiddelen;
 - o werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
 - o beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat beheerst de vaardigheid om onder alle omstandigheden veilig te manoeuvreren.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling via VTS Terschelling brengt een bezoek aan de verkeerspost van de havendienst Harlingen.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Den Helder – Harlingen – Terschelling via VTS Den Helder brengt een bezoek aan de verkeerscentrale Den Helder.
- De kandidaat voor het zeehavengebied Delfzijl – Eemshaven brengt een bezoek aan het Havencoördinatiecentrum van Groningen Seaports te Delfzijl.

Vorm

Mondeling maximaal 60 minuten.

Beoordeling

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende.

Aanwezig

Twee examinatoren (registerloodsen) en een observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen of Rijkswaterstaat Noord-Nederland of, voor trajecten als bedoeld in artikel 20 onder a, b, e en f Loodsplichtregeling 2021, een observator van het Commando Zeestrijdkrachten.

Module 5

Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor

een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld met betrekking tot de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Eindtermen zeehavenregio Noord-Nederland

De kandidaat toont aan ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:

- Situational Awareness met kennis van en inzicht in het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot de navigatie en het manoeuvreren.
- Bridge Resource Management om een zo goed mogelijke situational awareness op te bouwen en te behouden door optimaal gebruik te maken van het aanwezige brugteam.
- Gebruik van navigatiemiddelen.
- Toepassing van communicatieprocedures ten behoeve van een goedwerkend verkeersbegeleidingssysteem.
- Onder alle omstandigheden veilig en vlot kunnen manoeuvreren met speciale aandacht voor de veiligheid van roeiers en sleepboten.

Vorm

Aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de kandidaat wordt beoordeeld door een examenloods op praktische toepassing van op in de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Beoordeling

De in de eindterm genoemde onderdelen worden gescoord op een schaal van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende. Alle onderdelen moeten met een voldoende worden afgesloten. Compensatie kan alleen binnen een onderdeel plaatsvinden.

Voor toepassing van module 5 moeten twee voldoende beoordeelde ingaande en één voldoende beoordeelde uitgaande reis worden gemaakt.

Aanwezig

De door de Regionale Loodsencorporatie aangewezen examinator is een registerloods die bevoegd is op het aangevraagde PEC traject.

De observator van Groningen Seaports, Port of Harlingen, Commando Zeestrijdkrachten of Rijkswaterstaat Noord-

Nederland wordt in de gelegenheid gesteld om aanwezig te zijn.

De kandidaat krijgt na de beoordelingsreis inzage in het scoreformulier en krijgt een afschrift van de gemaakte reis.

NB. De kandidaat dient eerst, voor zover van toepassing, de theoretische modules (1, 2, 4) met goed gevolg te hebben afgerond voordat de praktijkmodules (3, 5) kunnen worden gevolgd.

Bijlage 3

Beoordelingsformulier

Beoordelingsformulier examenreis PEC

1. Datum:	
2. Reisnummer:	
3. Naam kandidaat:	
4. Naam examiner:	
5. Naam schip:	
6. Traject van:	
7. Traject naar:	
8. Zicht:	
9. Wind:	
10. Sleepboot gebruik en waar:	

Inhoudsgebied	Score					
	1	2	3	4	5	6
1. Scheepsreglementering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Topgrafie/Scheepvaart- verkeerstekens	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Getijleer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Communicatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Navigeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Manoeuvreren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. MRM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Motiveer uw ingevulde score:

--

Handtekening examiner:

Handtekening PEC-houders:

Bijlage 4

Aanvraagformulier PEC A, B en C

Aanvraagformulier PEC zeehavenregio Noord-Nederland <i>Application form PEC, Region Northern Netherlands</i>		
1. Zeehavengebied (aankruisen): <i>Seaport area (thick box):</i>	<input type="checkbox"/> Delfzijl-Eemshaven	<input type="checkbox"/> Den Helder-Harlingen-Terschelling
Aanvrager / Applicant		
2. Bedrijfsnaam aanvrager / Company name applicant:		
3. Naam aanvrager / Name applicant:		
4. E-mailadres aanvrager / E-mail address applicant:		
5. Voor en achternaam kandidaat PEC-houder / First and last name candidate PEC holder:		
6. Geboortedatum en -plaats kandidaat PEC-houder / Date and place of birth candidate PEC holder:		
7. Nationaliteit kandidaat PEC-houder / Nationality candidate PEC holder:		
8. E-mail adres kandidaat PEC-houder / E-mail address candidate PEC holder:		
9. Datum aanvraag / Application date:		
10. Handtekening aanvrager / Signature applicant:		
PEC-houder / PEC holder		
11. Heeft de (kandidaat) PEC-houder al een PEC in het zeehavengebied waarvoor u de aanvraag indient? <i>Does the (candidate) PEC holder already has a PEC in the seaport area for which you are submitting the application?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No
	PEC-nummer / PEC number:	
12. Heeft de (kandidaat) PEC-houder een PEC in een ander zeehavengebied? <i>Does the (candidate) PEC holder has a PEC in another seaport area?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No
	Zeehavengebied / Seaport area:	
	PEC-nummer / PEC number:	
13. Is de (kandidaat) PEC-houder in het bezit van een Groot Vaarbewijs? <i>Does the (candidate) PEC holder has a Groot Vaarbewijs?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No
	Kopie meesturen / Send in copy	

Aanvraagformulier PEC zeehavenregio Noord-Nederland (vervolg)

Application form PEC, Region Northern Netherlands

Traject / Route

14. Traject / Route:

Schip / ship

15. Scheepsnaam / Ship's name:

16. IMO-nummer / Lloyd's number:

17. Lengte over alles / Length over all:

18. Breedte over alles / Breadth over all:

19. Zomerdiepgang / Summer draught:

Bijlage 5

Aanvraagformulier PEC Kleine zeeschepen

Formulier PEC Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland

Form PEC small seagoing vessels, Region Northern Netherlands

1. Zeehavengebied (aankruisen): <i>Seaport area (thick box):</i>	<input type="checkbox"/> Delfzijl-Eemshaven	<input type="checkbox"/> Den Helder-Harlingen-Terschelling
Aanvrager / Applicant		
2. Bedrijfsnaam aanvrager / Company name applicant:		
3. Naam aanvrager / Name applicant:		
4. E-mailadres aanvrager / E-mail address applicant:		
5. Voor en achternaam kandidaat PEC-houder / First and last name candidate PEC holder:		
6. Geboortedatum en -plaats kandidaat PEC-houder / Date and place of birth candidate PEC holder:		
7. Nationaliteit kandidaat PEC-houder / Nationality candidate PEC holder:		
8. E-mailadres kandidaat PEC-houder / E-mail address candidate PEC holder:		
9. Datum aanvraag / Application date:		
10. Handtekening aanvrager / Signature applicant:		
PEC-houder / PEC holder		
11. Heeft de (kandidaat) PEC-houder al een PEC in het zeehavengebied waarvoor u de aanvraag indient? <i>Does the (candidate) PEC holder already has a PEC in the seaport area for which you are submitting the application?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No
12. Heeft de (kandidaat) PEC-houder een PEC in een ander zeehavengebied? <i>Does the (candidate) PEC holder has a PEC in another seaport area?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No
13. Is de (kandidaat) PEC-houder in het bezit van een Groot Vaarbewijs? <i>Does the (candidate) PEC holder has a Groot Vaarbewijs?</i>	<input type="checkbox"/> Ja / Yes	<input type="checkbox"/> Nee / No

Formulier PEC Kleine zeeschepen zeehavenregio Noord-Nederland

Form PEC small seagoing vessels, Region Northern Netherlands

Schip / Ship	
14. Scheepsnaam / Ship's name	
15. IMO-nummer / Lloyd's number	
16. Lengte over alles / Length over all	
17. Breedte over alles / Breadth over all	
18. Zomer diepgang / Summer draught	
19. Hoogte (kiel tot hoogste vaste punt) / Total height keel – top (draught + air draught)	
20. Beperkt vaargebied op zee (200 nm) / Traffing area coastal waters (max 200 nm)	<input type="checkbox"/> Ja / Yes <input type="checkbox"/> Nee / No

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juli 2024