


Legenda

-  (Jacht)haven
-  Veerhaven
-  Bijzondere aanlegplaats
-  Zeecorridor
-  Vaargeul
-  Vaargeul met onderhoudsafmeting
-  Kombergingsgebied
-  Verspreidingslocatie
-  Baggervakken (zorgelijk)
-  Baggervakken (beheersbaar)
-  Baggervakken (stabiel)

125.000 m³ Baggervolume 2025

 ca. 80 m³/kuub = 1 volle vrachtwagen



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Noordzee

Borkum

Eemsgeul

3.900.000 m³
1.500.000 m³ Tracébesluit

Friesche Zeegat

135.000 m³
214.000 m³ N2000

Schiermonnikoog

Nes
VA4-VA13

300.000 m³

Ameland

Glinder

63.000 m³

Onderhoud
door Duitsland
ca. 6.000.000 m³

Paapsand Súd

Vergunningsvrije baggervolumes N2000 (m³)

 RWS
3,652 miljoen

 Wadden totaal (alle geulen & havens)
7,037 miljoen

Slenk

50.000 m³

Terschelling

Borndiep

1.500.000 m³
2.134.000 m³ N2000

Holwerd - VA13

1.000.000 m³

Zeegat van
het Vlie

1.050.000 m³
846.000 m³ N2000

Vlieland

Blauwe Slenk

740.000 m³

Boontjes

12.500 m³

Marsdiep

125.000 m³
478.000 m³ N2000

Texel

Visjagersgaatje

17.500 m³

IJsselmeer

Waddenzee, Natuurlijk Bereikbaar

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Goede en betrouwbare bereikbaarheid in het Waddengebied is een basisvoorziening voor bewoners, bedrijfsleven en bezoekers op de eilanden en langs de kust. De opgave is de mobiliteit te verduurzamen en de bereikbaarheid ook op de lange termijn te blijven garanderen, en in balans te houden met de hoofdfunctie van het gebied: de natuur.

Vaargeulbeheer

Rijkswaterstaat volgt bij het vaargeulbeheer zoveel mogelijk de natuurlijke loop van geulen. De natuurlijke ontwikkelingen van de geulen worden gemonitord. Rijkswaterstaat neemt hierop passende maatregelen, zoals het aanpassen van de markering of bijvoorbeeld baggerwerk.

Streefmetingen Vaargeulen

Zie Tabel NWP, *nationaal-water-programma-2022-2027_1 (1).pdf, pagina 280.

Baggerwerk

Vroeger hoefde er niet gebaggerd te worden in de Waddenzee. Maar die tijden liggen achter ons. Plaatselijk neemt het onderhoud in de Waddenzee toe. Rood betekent dat we op die locatie rondom de Natura 2000-lijn zitten en vergunningsvrij baggeren. Oranje betekent dat we weliswaar onder die indicatieve lijn zitten, maar dat er een behoorlijk actieve baggerinzet nodig is. Groen betekent een actieve baggerinzet, maar geen reden tot zorg.

Verlanding

Rijkswaterstaat verwacht dat de komende decennia delen van de Waddenzee, met name langs de vastelandskusten, verondiepen. De zogenaamde verlanding van de Waddenzee heeft ondermeer te maken met het indammen van het oude Waddengebied. Daardoor zijn de geulen zich aan het terugtrekken, simpel gezegd: minder water, meer land.

De komende decennia is de verwachting dat deze trend de zeespiegelstijging zal overtreffen.

De ambitie is om het baggerwerk en de daarmee samenhangende ecologische effecten, de emissies en de kosten zo veel mogelijk te verminderen, maar de bereikbaarheid te garanderen.

Jaarrapportage

Deze kaart geeft een gemiddeld beeld van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat. Havens en andere organisaties baggeren ook. Het meest actuele én integrale overzicht vindt u in de Jaarrapportage Baggerwerkzaamheden Waddenzee.

